



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 195]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 7, 2019/ज्येष्ठ 17, 1941

No. 195]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 7, 2019/JYAISTHA 17, 1941

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 8 मई, 2019

**सं. टीएएमपी/97/2016-एनएमपीटी.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद् द्वारा न्यू मंगलोर पत्तन न्यास के लंगरगाह प्रभारों, शुष्क बल्क कार्गो के निष्पादन मानकों और निष्पादन मानकों से संबद्ध प्रोत्साहनों और शास्तियों के वैधता का विस्तार, इसके साथ संलग्न आदेश आदेशानुसार, करता है।

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएएमपी/97/2016-एनएमपीटी

न्यू मंगलोर पत्तन न्यास

-----

आवेदक

### गणपूर्ति

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(मार्च, 2019 के 29वें दिन पारित)

मामला न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) द्वारा दायर प्रस्ताव एनएमपीटी के लंगरगाह प्रभारों, शुष्क बल्क कार्गो के निष्पादन मानकों और निष्पादन मानकों के संबद्ध प्रोत्साहनों और शास्तियों के वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. इस प्राधिकरण ने 21 जुलाई 2017 के आदेश संख्या. टीएएमपी/97/2016-एनएमपीटी के द्वारा एनएमपीटी के लंगरगाह प्रभार शुष्क बल्क कार्गो के निष्पादन मानक और निष्पादन मानकों से संबद्ध प्रोत्साहन और शास्तियां अनुमोदित की थीं। यह आदेश भारत के राजपत्र के 20 सितंबर, 2017 के राजपत्र संख्या 369 में अधिसूचित हुए थे। अधिसूचित मानक 21 अक्टूबर 2017 से प्रभावी हुए थे और उनकी वैधता 1 वर्ष की अवधि के लिए अर्थात् 20 अक्टूबर, 2018 तक थी।

3. तत्पश्चात्, एनएमपीटी ने 30 अक्टूबर, 2018 के पत्र में एनएमपीटी ने लंगरगाह प्रभारों और प्रोत्साहनों तथा शास्तियों के संशोधन का प्रस्ताव दायर किया। एनएमपीटी के प्रस्ताव को प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों के साथ परामर्श के लिए रखा गया। बोर्ड के संकल्प संख्या 85/2018-19 के अनुसरण में स्टीवडोरों के साथ और आगे परामर्श करने के संबंध में एनएमपीटी ने 26 फरवरी, 2019 के अपने ई-मेल के द्वारा सूचित किया गया कि हितधारकों के साथ बैठक आयोजित की गई थी और संशोधित प्रस्ताव समीक्षाधीन है तथा प्राधिकरण को संशोधित प्रस्ताव बाद में प्रस्तुत किया जायेगा और यह अनुरोध भी किया कि संशोधन होने तक शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति 2016 के अंतर्गत निर्धारित शुष्क बल्क कार्गो के वर्तमान प्रशुल्क जारी रखे जाएं।

4. उपरोक्त स्थित को ध्यान में रखते हुए, पत्तन से संशोधित प्रस्ताव की प्राप्ति के पश्चात् इस प्राधिकरण को मामले को अंतिम रूप देने में कुछ समय लगेगा। चूंकि लंगरगाह प्रभार और प्रोत्साहनों तथा शास्तियों की वैधता 20 अक्टूबर, 2018 को समाप्त हो गई है, यह प्राधिकरण वर्तमान लंगरगाह प्रभारों और प्रोत्साहनों तथा शास्तियों को उनकी समाप्ति की तारीख से उनकी वैधता का विस्तार 20 जुलाई 2019 तक अथवा एनएमपीटी द्वारा दायर किये जाने वाले संशोधित प्रस्ताव पर संशोधित लंगरगाह प्रभारों और प्रोत्साहनों तथा शास्तियों की अधिसूचना के प्रभावी होने की तारीख तक जो भी पहले हो, करता है, जैसा एनएमपीटी ने चाहा है।

5. परिणाम में और ऊपर दिये गए कारणों तथा सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण वर्तमान लंगरगाह प्रभारों और प्रोत्साहनों तथा शास्तियों को उनकी समाप्ति की तारीख से उनकी वैधता का विस्तार 20 जुलाई 2019 तक अथवा एनएमपीटी द्वारा दायर किये जाने वाले संशोधित प्रस्ताव पर संशोधित लंगरगाह प्रभारों और प्रोत्साहनों तथा शास्तियों की अधिसूचना के प्रभावी होने की तारीख तक जो भी पहले हो, करता है। यह वैधता स्वतः समाप्त हो जाएगी जब तक कि इस प्राधिकरण द्वारा विशिष्ट तौर पर विस्तार नहीं कर दिया जाता।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)  
[विज्ञापन-III/4/असा./80/19]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 8th May, 2019

**No. TAMP/97/2016-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of Anchorage charges, Performance Standards for dry bulk cargo and incentives and penalties linked to Performance Standards of New Mangalore Port Trust as in the Order appended hereto.

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/97/2016-NMPT

New Mangalore Port Trust

---

Applicant

### QUORUM

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on this 29<sup>th</sup> day of March, 2019)

This case relates to a proposal filed by New Mangalore Port Trust (NMPT) for extension of the validity of the Anchorage charges, Performance Standards for dry bulk cargo and incentives and penalties linked to Performance Standards of NMPT.

2. This Authority vide its Order No.TAMP/97/2016-NMPT dated 21 July 2017 approved Anchorage charges, Performance Standards for dry bulk cargo and incentives and penalties linked to Performance Standards at NMPT. This Order was notified in the Gazette of India vide Gazette No.369 on 20 September 2017. The notified norms came into effect from 21 October 2017 and validity was prescribed for the period of 1 year i.e. 20 October 2018.

3. Subsequently, the NMPT, vide its letter dated 30 October 2018 has submitted its proposal for revision of Anchorage charges and incentives and penalties at NMPT. The proposal of NMPT was taken on consultation with the users/ user organisations. In pursuance of the Board Resolution no.85/2018-19 for further discussion with the stevedores the NMPT vide its email dated 26 February 2019 has informed that the meetings have been held with the Stakeholders and the revised proposal is under review and the revised proposal will be submitted to the Authority in due course of time and also requested to continue the existing tariff for Dry Bulk Cargo fixed under Berthing Policy for Dry Bulk Cargo 2016 till revision.

4. In view of the position brought out above, it will take some time for the case to mature for final consideration of this Authority after receipt of revised proposal from port. Since the validity of the Anchorage charges and incentives and penalties has expired on 20 October 2018, this Authority extends the validity of the existing Anchorage charges and incentives and penalties from the date of its expiry till 20 July 2019 or till the date of effect of notification of the revised Anchorage charges and incentives and penalties on the revised proposal to be filed by the NMPT, whichever is earlier as sought by NMPT.

5. In the result, and for the reasons given above and based on a collective application of mind, this Authority extends the validity of the existing Anchorage charges and incentives and penalties of NMPT from the date of its expiry till 20 July 2019 or till the date of effect of notification of the revised Anchorage charges and incentives and penalties on the revised proposal to be filed by the NMPT, whichever is earlier. The validity shall automatically lapse unless specifically extended by this Authority.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./80/19]